جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

الوزير

قـــرار وزيـــر الماليـــة

رقـم (٦٩٥) لسنـة ٢٠١١

وزيـــر الماليـــة :

- بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣، والقوانين المعدلة له ، ولائحته التنفيذية ،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية، والقرارات المعدلة له ،
- وعلى قرار وزير البترول رقم ٢٢٧ لسنة ٢٠٠٠ ،
- وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٣٤ لسنة ١٩٩٤ بإنشاء دائرة جمركية مؤقتة لمدة عشر سنوات بمنفذ ثلمت البحرى بمنطقة الزعفرانة ،
- وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٤٣ لسنة ٢٠٠٥ باعتبار موقع شركة جمسة للبترول الكائن بمنطقة الزعفرانة بالبحر الاحمر دائرة جمركية مؤقتة تنتهى فى ٢٠٠٩/٦/٣٠ ،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ٥١٦ لسنة ٢٠٠٩ باعتبار موقع شركة جمسة للبترول الكائن بمنطقة الزعفرانة بالبحر الاحمر دائرة جمركية مؤقتة تنتهى فى ٢٠١١/٦/٣٠ ،
- وعلى العقد المبرم بين جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بالقوات المسلحة وشركة جمسة للبترول (جمبيتكو) بتاريخ ٢٠١٠/٧/١ والخاص بتجديد عقد تقديم خدمات بحرية والسماح للشركة المذكورة باستغلال مساحة أرضية بمرسى ثلمت البحرى لمدة تنتهى فى ٢٠١٤/٦/٣٠ ،
- وعلى الطلب المقدم من شركة جمسة للبترول (جمبيتكو) بتاريخ ٢٠١١/١٠/١٩ بشان اعتبار موقع الشركة بمنطقة الزعفرانة بالبحر الأحمر دائرة جمركية مؤقتة تنتهى فى ٢٠١٤/٦/٣٠ ،
- وعلى الرسم الهندسى المرفق ،
- وعلى محضرى المعاينة الجمركيين المؤرخين ٢٠٠٥/٣/١ ، ٢٠٠٥/٦/٩ ،
- وعلى ما عرض رئيس مصلحة الجمارك ،

جمهورية مصر العربية
وزارة المالية
الوزير

(٢)

قرر

(المادة الأولى)

يعتبر دائرة جمركية مؤقتة تنتهى فى ٢٠١٤/٦/٣٠ موقع شركة جمسة للبترول (جمبيتكو) الكائن بمنطقة الزعفرانة بالبحر الأحمر بمدخل قاعدة السويس البحرية وذلك بغرض دخول وخروج الأفراد والمعدات الخاصة بها اللازمة لعمليات الحفر وإنتاج زيت البترول من الحقول التابعة للشركة بخليج السويس من والى مرسى ثلمت البحرى التابع للقوات البحرية وذلك على النحو الوارد تفصيلا بمحضر المعاينة الجمركى المحرر بتاريخ ٢٠٠٥/٦/٩ والرسم الهندسى المرفق ووفقا للشروط والضوابط والأحكام المنصوص عليها فى قانون الجمارك رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ والقرارات التنفيذية السارية والمحدد نطاقها على النحو التالى :-

الحد الشمالى : الطريق الرئيسى للبحر الأحمر بطول ٢,٨٥ متر .
الحد الجنوبى : سور القاعدة البحرية بطول ٢,٨٥ متر .
الحد الشرقى : سور القاعدة البحرية بطول ٧ متر .
الحد الغربى : مدخل القاعدة البحرية بطول ٧ متر .

(المادة الثانية)

يعتبر محضرى المعاينة الجمركية والرسم الهندسى المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد والعقد المبرم بين جهاز مشروعات الخدمة الوطنية وشركة جمسة للبترول (جمبيتكو) المؤرخ ٢٠١٠/٧/١ جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار.

(المادة الثالثة)

تلتزم شركة جمسة للبترول (جمبيتكو) بتوفير المكاتب وأماكن الإعاشة والتجهيزات ووسائل الاتصال الملائمة واللازمة لأعضاء اللجنة الجمركية وتدبير وسيلة النقل المناسبة لنقلهم من والى الدائرة الجمركية بقاعدة السويس البحرية لتمكينهم من إتمام الإجراءات الجمركية المنوط بهم أداؤها .

جمهورية مصر العربية
وزارة المالية
الوزير

(المـــادة الرابعـــة)

تختص الإدارة المركزية لجمارك السويس بوضع القواعد والضوابط والشروط التى تؤدى إلى إحكام السيطرة والرقابة على مزاولة أنشطة شركة جمسة للبترول (جمبيتكو) داخل حدود الدائرة الجمركية المشار إليها .

(المـــادة الخامســـة)

يختص جهاز الأمن بقاعدة السويس البحرية بتأمين الحراسة بنطاق الـــدائرة الجمركية المشار إليها على مدار ٢٤ ساعة يومياً .

(المـــادة السادســـة)

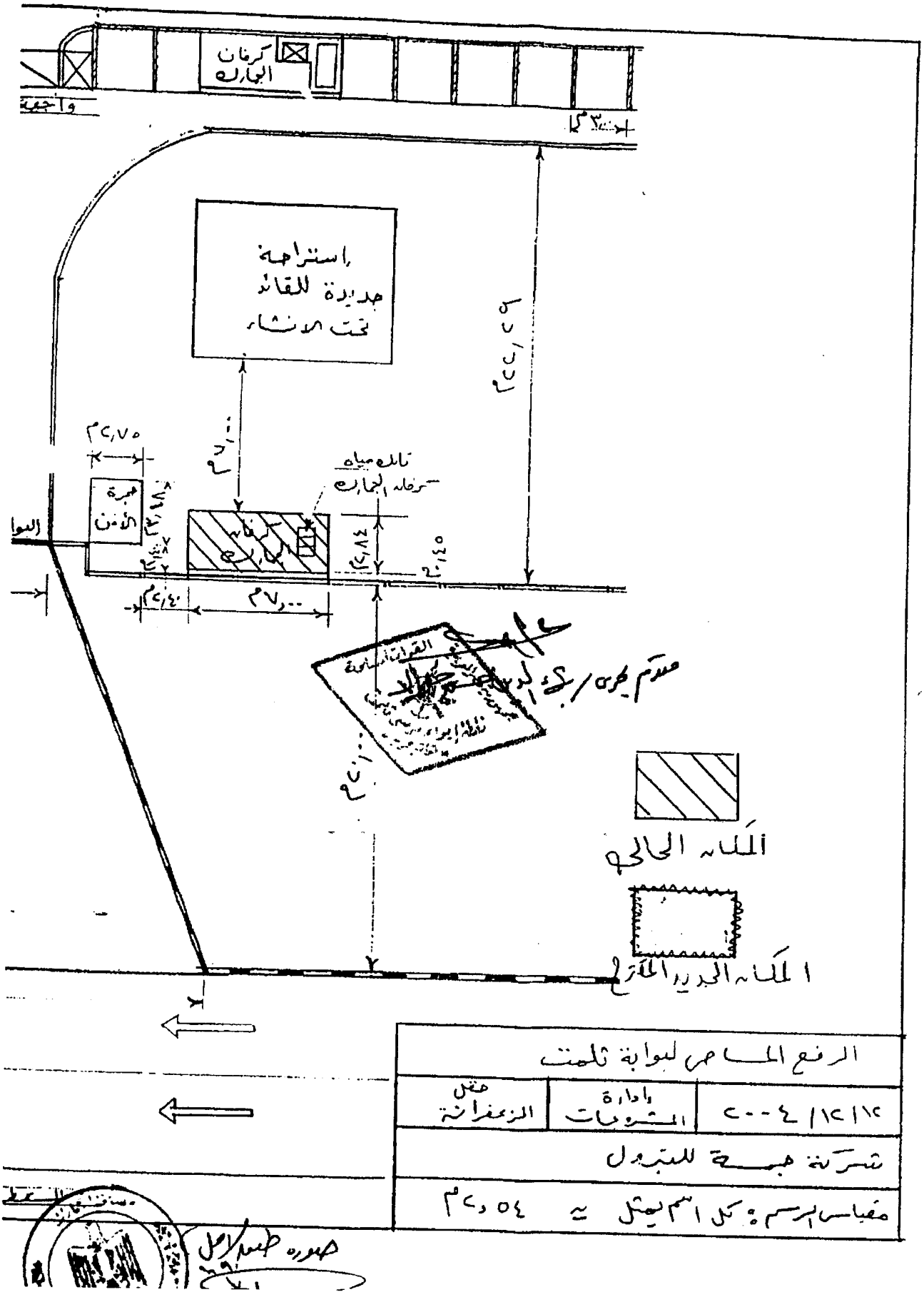
ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به اعتبارا من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة – كل فيما يخصه – تنفيذه بكل دقه .

وزيـــر الماليـــة

(ممتـــــاز السعيـــــد)

صدر فى: ١٠/١٢/٢٠١١

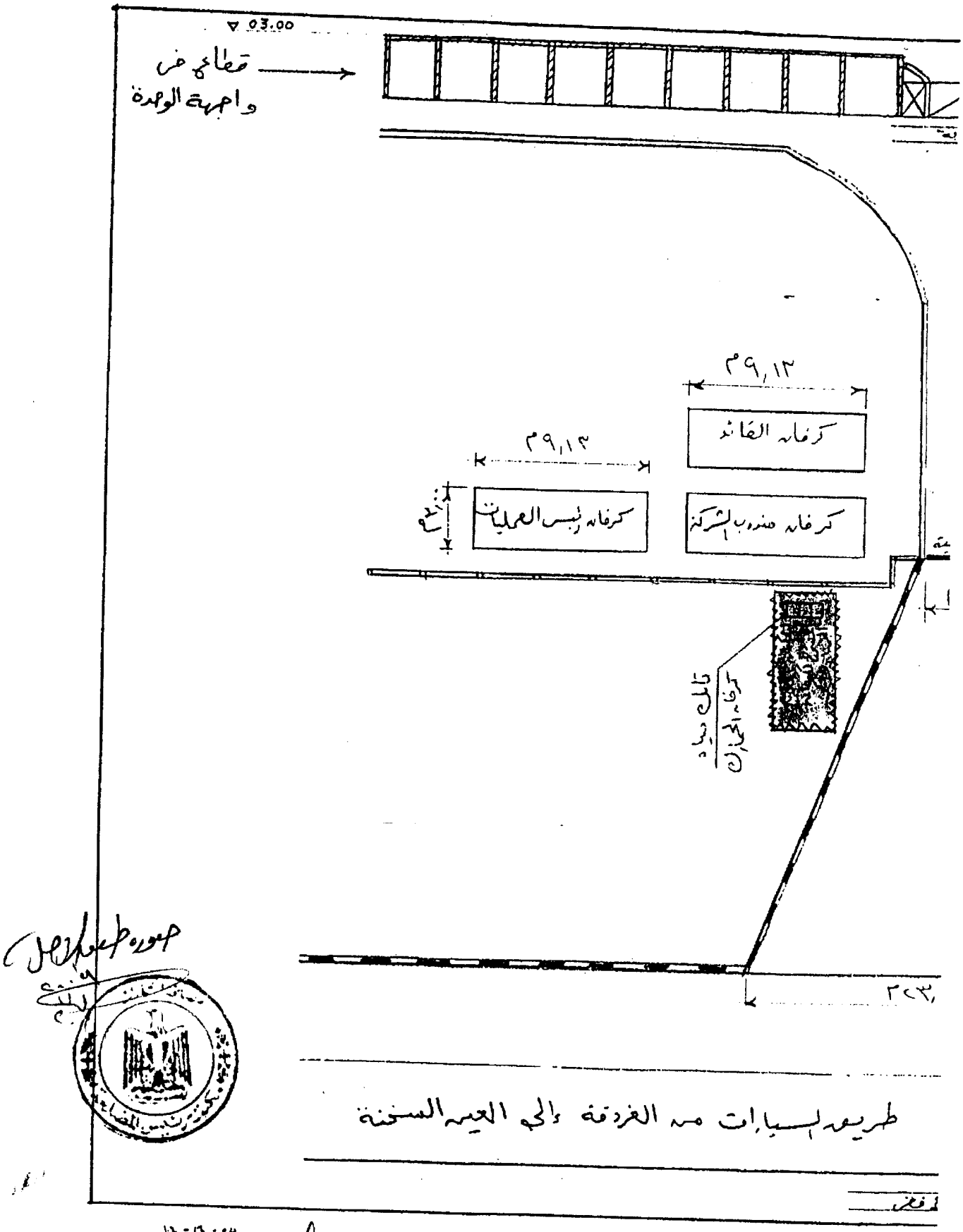
صـــــــــــــــــــــورة



الرفع المساحي لبوابة ثلمت		
١٢/١٢/٤٠٠٠	إدارة المشروعات	مقبل الزعفرانة
شركة هجة للبترول		
مقياس الرسم : كل ١ سم يمثل = ٢٤,٥٠ م		

صورة طبق الأصل

صـــــــــــــــــــــــــورة



طريقة السيارات من الغردقة الى العين السخنة

ضـــــــــــــــــــــورة

محضر معاينة

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٢/١١/٢٠٠٥
بناءً على تأشيرة السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية لمجارك السويس والبحر الأحمر بتشكيل لجنة جمركية
من الإدارة العامة للجمارك التقريب وإدارة الشئون القانونية بالإشتراك مع مأمور جمرك الزعفرانة
وذلك لإجراء المعاينة اللازمة لموقع الدائرة الجمركية المزمع إنشاؤها على نقطة
الزعفرانة بناءً على طلب شركة جسه للبترول وذلك لدخول وخروج الأفراد والمعدات الخاصة
بالمنفذ المشار اليه وقد تشكلت اللجنة من السادة الآتية اسماؤهم :-

١) السيد الأستاذ / محمود فؤاد السيد ... مدير إدارة الإدارة العامة للجمارك التقريب الجمركي
٢) السيد / علي محمد جعفر ... رئيس قسم الرأي بإدارة الشئون القانونية

وقد انتقلت اللجنة لجركيه المذكورة الى حيث موقع المنفذ الخاص بالشركة المذكورة بمنطقة
الزعفرانة وذلك بالإشتراك مع السيد الأستاذ / مأمور جمرك الزعفرانة لمعاينة الموقع المقترح
عمل الإجراءات اللازمة من السيد الأستاذ / رئيس مصلحة الجمارك باعتباره دائرة جمركية
وقد لاحظ اللجنة أن الموقع المقترح إنشاؤه كدائرة جمركية عبارة عن portacamp (كرفان) سابق
التجهيز مثبت على قواعد خرسانية مساحة الدور الواحد ٢٠٠ متر مربع مكون من حيز يتم بكل حجرة شباك
ودورة مياه وباب واحد للدخول والخروج وحجرة للإعاشة مزودة بمكيف جمركي وعلى السور القائم
البحري ملاصق باب يفتح على الطريق الرئيسي للبحر الأحمر وبعد حوالي ٢٠٠ متر تقريباً من مدخل
القاعدة البحرية وتكتب أن القاعدة وذلك طبقاً للموقع الموضح بالرسم الهندسي المعتمد من القاعدة البحرية
وحدوده كالآتي :-

الحد الشمالي ... بطول ٢٠٠ متر القاعدة البحرية
الحد الجنوبي ... بطول ٢٠٠ متر القاعدة البحرية
الحد الشرقي ... على القاعدة البحرية بطول ٢٠٠ متر
الحد الغربي ... الطريق الرئيسي للبحر الأحمر

وقد تم معاينة الموقع المقترح كدائرة جمركية والكائن داخل القاعدة البحرية وتبين للجنة المعاينة
الموقع بالإشتراك مع السيد الأستاذ مأمور الجمرك إحكام السيطرة والرقابة الجمركية لحركة دخول وخروج الأفراد والمعدات من
المنفذ نظراً لوجود باب للكرفان على حائط سور القاعدة البحرية ويطل على الطريق العمومي ويبعد
حوالي ٢٠٠ متر تقريباً عن باب دخول وخروج الأفراد والمعدات من بوابة القاعدة البحرية
ومن ثم ترى اللجنة أنه يتعين على الشركة المذكورة توفير مكان بديل للكرفان المقترح لإعتباره دائرة جمركية
حتى يتمكن مأمور الجمرك المشرف على الموقع من إحكام السيطرة والرقابة الجمركية الكاملة على الدخول والخروج من بوابة القاعدة
وبهذا فقد انتقل المعاينة وأثبت ما تقدم وتحصلت عملية الإنتقال لمدة ٧ ساعات من الساعة ٩ صباحاً

أعضاء اللجنة

السيد الأستاذ / محمود فؤاد السيد ... توقيع

السيد / علي محمد جعفر ... توقيع

مأمور جمرك الزعفرانة ... توقيع

صورة ضد الجهة

محضر معاينه

صـــــــــــــــــــــــورة

انه [illegible] السويس الموافق ٩/٦/٢٠٠٥ ٠

بناء على الطلب المقدم من شركة جمسة للبترول بتاريخ ١/٦/٢٠٠٥ للسيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية لجمارك السويس والبحر الاحمر بشأن اعادة معاينة موقعها الكائن بمنطقة الزعفرانه بالبحر الاحمر (منفذ ثلمت البحرى) تمهيدا لاستصدار قرار ادارى من السيد الاستاذ / رئيس المصلحة باعتباره دائرة جمركية لدخول وخروج الافراد والمهمات الخاصه بالشركة وذلك بعد قيامها بتدبير الموقع البديـــــل المزمع انشاؤه كدائرة جمركية ٠

وتنفيذا لموافقة السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية لجمارك السويس والبحر الاحمر فى ٨/٦/٢٠٠٥

بتكليف اللجنه السابقة والمشكله من كلا من السادة الاتيه اسماؤهم بعد :-

١ -- السيد الاستاذ / محمود فؤاد السيد مدير ادارة بالادارة العامه لمكافحة التهريب الجمركى

٢ -- " " / حلمى احمد حفنى رئيس قسم الرأى والعقود بادارة الشئون القانونية

بالاشتراك مع السيد الاستاذ / مجدى وليم ناشد مامور مرك الزعفرانه ٠

وذلك لاجراء المعاينه اللازمة ٠

وقد انتقلت اللجنه المشار اليها الى حيث موقع الشركة المذكورة بمنطقة الزعفرانه بصحبة مندوبهـــــا [illegible] / مامور مرك الزعفرانه وقد تبين ما يلى :-

[illegible] PaMTACamp [illegible] (كرفان) مثبت على قواعد [illegible]

[illegible] كون [illegible] بباب [illegible]

[illegible] كمكتب واقامه لمامور المرك ويقع الكرفان المشار اليه بجوار بوابة الدخول والخـــــروج من قاعدة السويس البحرية الخاضع لها منفذ ثلمت البحرى وذلك طبقا للرسم الهندسى المعتمد من قائد القاعدة البحرية المرفق ٠

الحدود كالاتى :- الحد الشمالى : الطريق الرئيسى البحر الاحمر بطول ٢٫٨٥ متر

" الجنوبى : سور القاعدة البحرية بطول ٢٫٨٥ متر

" الشرقى : سور القاعدة البحرية بطول ٧ متر

" الغربى : مدخل القاعدة البحرية بطول ٧ متر

[illegible] اللجنه ان الموقع المذكور هو ذات الموقع محل قرار الدائرة الجمركية رقم ٣٤ لسنة ٩٥ وان تواجده على مدخل القاعدة البحرية يؤدى الى احكام السيطرة والرقابه الجمركية الكاملة علـــى

حركة الدخول والخروج من وإلى القاعدة البحرية وذلك الى استقلالية مأمور البحث لاداء العمل

المنوط بالموظف المشار اليه .

ويليه فحص المحضر ساعة تاريخه وتثبت ما تتم بتحصيل عوائد الانتقال المقررة بالقسيمة

البحرية رقم ٩٢٤٦٨٥ في ٢٠٠٥/٦/١ .

اعضاء اللجنة

١ - السيد الاستاذ / محمود فواد السيد

٢ - " " / حلمي احمد حفني

٣- السيد الاستاذ / محمود وليد ماشي

مأمور جمرك الزعفرانة

سيد بالبحر