جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

نائب رئيس مجلس الوزراء
للشئون الاقتصادية
ووزير المالية

قرار وزير المالية
رقم ٦٤١ لسنة ٢٠١١

وزير المالية

- بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ والقوانين المعدلة له، ولائحته التنفيذية،
- وعلى قرار وزير الخزانة رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية، والمعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ فى شأن تحديد الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى "مبنى الركاب رقم (١)"،
- وعلى قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢ لسنة ١٩٨٦ بشأن تحديد نطاق الدائرة الجمركية لمبنى الركاب رقم (٢) بميناء القاهرة الجوى، والقرارات المعدلة له،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٥٨ لسنة ٢٠٠٨ بتوسيع الدائرة الجمركية لمطار القاهرة الدولي لتشمل مبنى الركاب رقم(٣)،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ٤٨ لسنة ٢٠١١ باستقطاع مساحة مقدارها ٦١٠٥ متر مربع بصفة مؤقتة من الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى،
- وعلى كتاب رئيس مجلس إدارة شركة ميناء القاهرة الجوى رقم ١٥١٣ فى ٢٠١١/٨/٩ بشأن طلب توسيع الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى لتشمل صالة مبنى الرحلات الموسمية،
- وعلى محضري المعاينة المؤرخين ٢٠١١/٩/١١، ٢٠١١/٩/١٨،
- وعلى كتاب الإدارة العامة لشرطة ميناء القاهرة الجوى رقم ٣١٩٢ فى ٢٠١١/٩/١٧ والمتضمن بأن صالة مبنى الرحلات الموسمية مؤمنة بالخدمات الشرطية (تأمين – جوازات – مباحث – مرور– حماية مدنية،....الخ)،
- وعلى الرسم الهندسي المعتمد للمساحة المراد ضمها،
- وعلى ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك.

جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

نائب رئيس مجلس الوزراء
للشئون الاقتصادية
ووزير المالية

قـــرار

(المادة الأولى)

تضاف الى الدائرة الجمركية لميناء القاهرة الجوى مساحة إجمالية مقدارها ٢٧٨٦٢ متر مربع تقريباً (سبعة وعشرون ألفاً وثمانمائة واثنان وستون متراً مربعاً تقريباً)، وتقع هذه المساحة شمال المهبط وغربه وذلك على النحو الموضح تفصيلاً بالرسم الهندسي ومحضري المعاينة الجمركيين المرفقين وتتحدد حدود هذه المساحة وأبعادها على النحو التالي :-

الحد الشمالي: يطل على ساحة إنتظار لمبنى الركاب للرحلات الموسمية.
الحد الجنوبي: يطل على مهبط الطائرات.
الحد الشرقي: يطل على مبنى الركاب رقم ٣.
الحد الغربي: يطل على الطريق الجديد.

(المادة الثانية)

يتعين على شركة ميناء القاهرة الجوى الإلتزام بما يلى:

أ- تامين باقي المساحة التى تم ضمها للدائرة الجمركية وفقاً للأحكام المقررة للدفاع المدني والحريق وحراسة المنشآت على مدار ٢٤ ساعة.

ب- أن تخصص لمصلحة الجمارك عدد مناسب من الغرف والمكاتب بصالتي السفر والوصول ومخازن الوديعة والمحجوزات ومخازن المتخلف وكذا حجرة الخزينة وتأثيثها بالأثاث المناسب وذلك حتى يتسنى لمصلحة الجمارك مباشرة أعمالها.

(المادة الثالثة)

يتم إزالة السور الحالى للدائرة الجمركية بالحد الجنوبي وإعتبار السور الذي تم إنشاؤه حداً للدائرة الجمركية.

جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

نائب رئيس مجلس الوزراء
للشئون الاقتصادية
ووزير المالية

(المادة الرابعة)

يعتبر محضراً المعاينة الجمركيان والرسم الهندسي المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد، وقرار وزير الخزانة رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦، وقرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢ لسنة ١٩٨٦، وقرار وزير المالية رقم ٧٥٨ لسنة ٢٠٠٨، وقرار وزير المالية رقم ٤٨ لسنة ٢٠١١ جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار.

(المادة الخامسة)

ينشر هذا القرار في الوقائع المصرية، ويعمل به من تاريخ صدوره، وعلى الجهات المختصة – كل فيما يخصه – تنفيذ هذا القرار .

نائب رئيس مجلس الوزراء
للشئون الإقتصادية
ووزير المالية

د.حازم الببلاوى

صدر في : ٢/١١/ ٢٠١١

محضر معاينة عرفي
لمصر إصالة الموسعة للدائرة الجمركية
بمطار القاهرة الجوي

بالإشارة إلى كتاب السيد الأستاذ/ رئيس مجلس إدارة شركة مصر القاهرة الجوي بشأن الأعمال الخاصة بالتوسعات والمشروعات الجارية في مطار القاهرة وتوسيع الدائرة الجمركية الحالية لتشمل ضم إصالة الموسعة إلى داخل الدائرة الجمركية.
وتنفيذاً لقرار السيد الأستاذ/ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى والجنوبية رقم ٨٢ لسنة ٢٠١١ م بتشكيل لجنة لمعاينة الجمركية.
بتاريخ ١٨/٩/٢٠١١ م قامت اللجنة المشكلة بالقرار سالف الذكر والمكونة من السادة:-

- السيد/ محمود أحمد علي الشرقاوي — الإدارة العامة للشئون الجمركية والإدارات الملاحقة — رئيساً
- السيد/ رأفت جلال الدين مصطفى — الإدارة المركزية لمجال الباب وطارق القاهرة الدولي — عضواً
- السيد/ عبد الحميد أبو الليل عامر أحمد — الإدارة المركزية لمجال الباب وطارق القاهرة الدولي — " -
- المهندس/ رانيا دروش كامل — الإدارة الهندسية — " -
- السيد/ وليد حماده علي مهران — الإدارة العامة للشئون الجمركية والتحقيقات — " -
- السيد/ فرغلي عبد الحميد سليمان — الإدارة العامة للشئون المالية — " -
- السيد/ ممدوح سعد إبراهيم — الإدارة العامة للأفراد — " -
- السيد/ ممدوح مختار عبد الغني — الإدارة العامة للشئون الجمركية والإدارات الملاحقة — " -

• وقد حضر عن شركة مصر القاهرة الجوي كل من السادة:-

- المهندس/ سعيد حسن فرغلي — كبير مهندسين
- المهندس/ ألفت أحمد توفيق — كبير مهندسين
- المهندس/ عطية زكي — مهندس مدني
- الأستاذ/ أحمد رجب أبو سريع — رسام هندسي
- الأستاذ/ مدحت حسن وهبة — رسام هندسي

• انتقلت اللجنة وصحبتها السادة ممثلي الشركة لمعاينة مدى قيام الشركة بتنفيذ الأعمال وطلبات اللجنة الموضحة بمحضر المعاينة المؤرخ بتاريخ ١١/٩/٢٠١١ م وتبين الآتي:-

١- بالنسبة للملاحظات الواردة بمحضر المعاينة المؤرخ بتاريخ ١١/٩/٢٠١١ م.
١- بالنسبة للملاحظة رقم ١ والخاصة بعمل السور الذي تم عقد تم استكمال السور ليصبح الجزء ٢ م بمسطح ٦٦٣٩ متر مربع تقريباً.

بعده

بإفادة مهندس المشروعي وذلك بمسطح ٣٠١ متر مربع تقريباً لصبح بسطح المبنى الجزء بـ ٦٣٥٠ متر مربع تقريباً فقط لاغير

٣- بالنسبة للملحوظة رقم ٣ والخاصة بتعلية السور لارتفاع ٣,٤٠ متر طولي والحد الارتفاع المحدد من الجهات الأمنية بإفادة مهندس المشروعي فقد تم تعلية السور للارتفاع المحدد وعلى ذلك فمسطح البناء المراد إضافتها ٨١٦٣ متر مربع تقريباً مطروحاً منها ٣٠١ متر مربع تقريباً المسطح الذي تم تأجيله لصبح إجمالي المراد ضمها ٧٨٦٢ متر مربع تقريباً.

٤- بالنسبة لطلبات الجهة والموضحة بمحضر اللجنة المؤرخ ٢٠١١/٩/١١ م لم يتم استيفاء الطلبات وهي :-

١- تقديم ما يفيد إخراج المبنى عن خط ٢٤ متر من محور الشارع المجاور للمراد ضمها.

٢- تقديم ما يفيد موافقة الحماية المدنية (الإطفاء والدفاع) للمراد إضافتها.

٣- ضرورة غلق جميع أبواب الطوارئ والالتزام بعدم إتاحة الدخول للجار.

٤- تتعهد الشركة بتوفير الحرارات اللازمة والمناسبة (صالة العرض والوصول) وحارة المرور والمحجوزات وخازن للمتخلف وكذلك حجرة حرية وتأسيسها بالإضافات اللازمة وذلك حتى يتسنى لموظفي الجمارك القيام على الوجه الأكمل بما يلزم.

- لا يتم إزالة السور القديم للدائرة الجمركية بالحد الجنوبي واعتبار السور الذي تم إنشاؤه حداً للدائرة الجمركية للمراد ضمها وقدرها ٧٨٦٢ متر مربع تقريباً إلا بعد صدور القرار الوزاري.

- هذا وأفيد بمحضر ما ذكر وتاريخه وتوقيعاته عن المحضر وقد سددت عوائد اللجنة والانتقال بالشيك رقم ٥٨٩٤٨ بتاريخ ٢٠١١/٩/١٨ م.

عن الجمارك — عن شركة ميناء القاهرة الجوي

- السيد / محمود أحمد علي الفاشر ٢٠١١/٩/١٨
- السيد / أشرف صلاح الدين وصفي
- السيد / عبد الحميد أبو كليل عامر أحمد ٢٠١١/٩/١٨
- المهندس / إسماعيل وشركاه
- السيد / ولد حماده علي مهرالله
- السيد / مصطفى عبد الحميد
- السيد / مدحت سيد إبراهيم
- السيد / مدحت كمال عبد الغني

المهندس / سعيد محمد مصطفى
المهندس / ألفت أحمد توفيق
المهندس / عصمت زكي حنا
الأستاذ / أحمد سيد أبو ريه
الأستاذ / محمد محمد وصفي

ملحوظة: أفاد السيد / المهندس المشرف على ميناء القاهرة الجوي أن بالنسبة للبند رقم ٤ من طلبات الجهة بأنه سوف يتم التنسيق مع السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لجمارك المراسي بالمطار بهذا الخصوص بما هو موضح عاليه.

محافظة القاهرة

بالإشارة إلى كتاب السيد/ رئيس مجلس إدارة شركة مياه القاهرة الكبرى بشأن التعاقد تحت رقم ٦٢١/ط في ١٨/١١/٢٠١١م بشأن أعمال التوسعات والمرورعات الجارية لأحياء وقطاعات القاهرة وتوسيع الدائرة الحركية لشمل ضم أصالة البوستة إلى داخل الدائرة الحركية.

وبناءً على قرار السيد الأستاذ/ رئيس الإدارة المركزية للرقابة الوسطى والطوبوغرافية رقم ٨٤ لسنة ٢٠١١م بتشكيل لجنة إعادة الحركة.

بتاريخ ٩/١١/٢٠١١م قامت اللجنة بالتكليف بالمرور على الأعمال وهم السادة:-

- السيد/ محمود أحمد على الفقي — إدارة إدارة الاستوبه الحركية والإدارات والإدارة العامة — رئيساً
- السيد/ أنيت صلاح الدين وهيب — إدارة المركزية للمحاور بالقاهرة الكبرى — عضواً
- السيد/ عبد الحميد أبو الليل عامر أحمد — إدارة المركزية للمحاور بالقاهرة الكبرى — "
- المهندس/ إياد درويش كامل — إدارة الجيزة شرق — "
- السيد/ وليد حماده على مهنا — إدارة إدارة الاستوبه الفنية والتحقيقات — "
- السيد/ محمود سيد أحمد — إدارة إدارة الاستوبه الفنية — "
- السيد/ محمود بلال عبد الفتاح — إدارة إدارة الاستوبه الحركية والإدارات والإدارة العامة — "

وقد حضر عن شركة مياه القاهرة الكبرى كل من السادة:-

- المهندس/ سعيد حسن وهبي — كبير مهندسين
- المهندس/ أنيت أحمد توفيق — كبير مهندسين
- المهندس/ عصام زكي — مهندس عدني
- الأستاذ/ أحمد رفعت أبو سريع — رسام هندسي
- الأستاذ/ مدحت حسن وهبة — رسام هندسي

انتقلت اللجنة وبصحبتها ممثل الشركة وأثبتت معاينتهم الآتي:-

أولاً: الموقع:-

الموضح بالرسم المرفق بمحضر تقرير ٨١٦٣ مترجم بالرقم المقدم وقع شمال الطريق وغربه وهو عبارة عن ٣ مواقع وهم كالآتي:-

١- الجزء الذي تم استقطاعه سابقاً بموجب القرار الوزاري رقم ٨٤ لسنة ٢٠١١م.

٢- امتداد الجزء المطلوب بالاتجاه الغربي للجزء الذي تم استقطاعه سابقاً.

٣- أصالة البوستة بين أبراج الطرق الموسكية.

[signature] [signature] [signature]

[signature] [signature]

محضر اجتماع لجنة الإشراف على الامتحانات بالكلية بتاريخ ٢٠١٩/١١/١١م

• هذا وأقفل المحضر في الساعة ... وتوقع عليه من الجميع وبحضور السيد الأستاذ/ وكيل الكلية لشئون التعليم والطلاب وقد حررت محاضر بذلك وإرسالها بالفاكس رقم ٠٥٨٥٠٥٨٧٧ بتاريخ ٢٠١٩/١١/١١م.

عن الجيارك

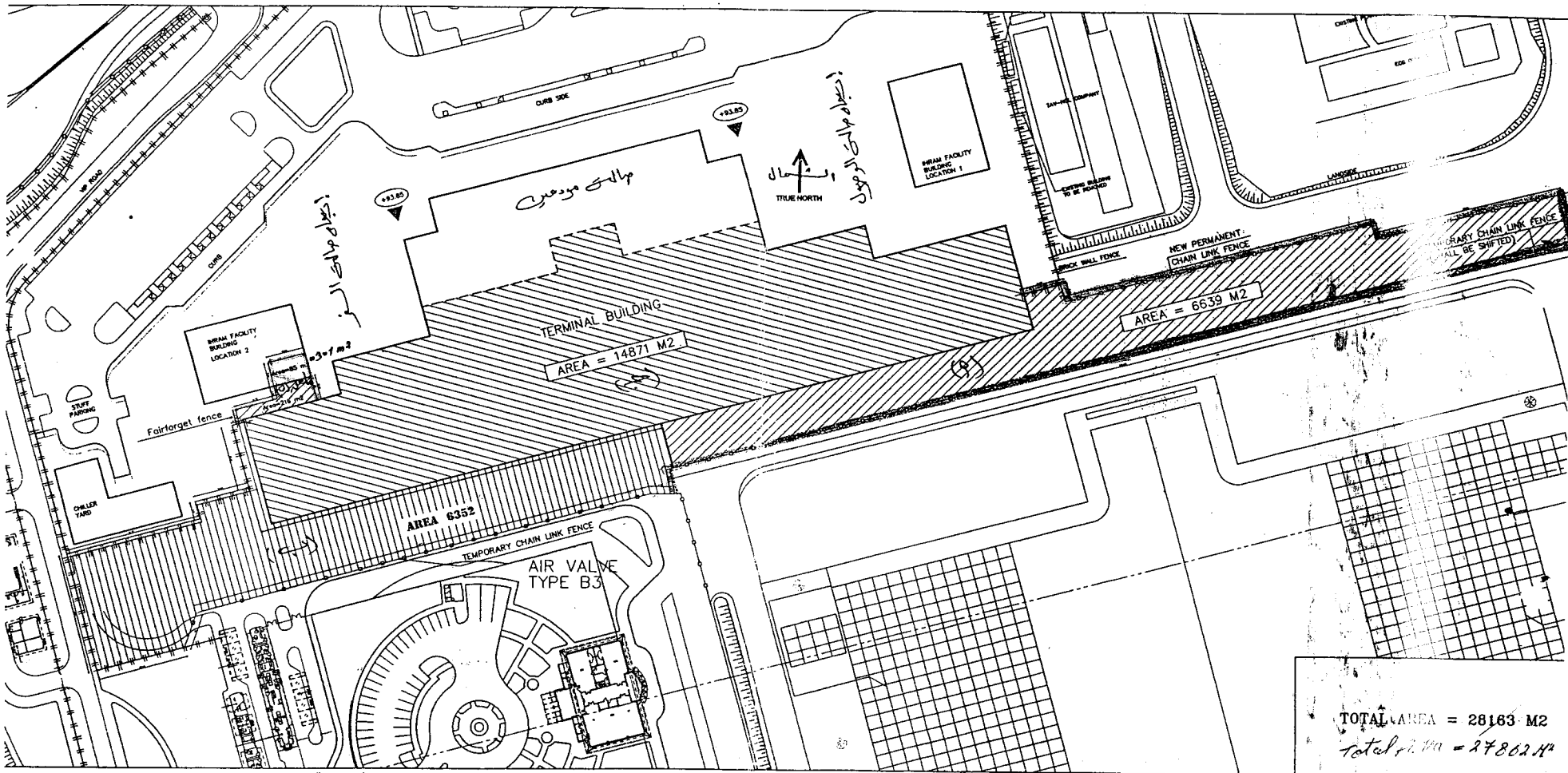
- السيد/ محمود أحمد على إلفت
- السيد/ إلفت صلاح السيد قصص
- السيد/ عبد الحميد أبو الليل عامر أحمد
- السيد/ إشاد روبير
- السيد/ وليد حماده على
- السيد/ هروج سيد إبراهيم
- السيد/ مصطفى عبد الحميد
- السيد/ مروان محمد إلفت

عن شركة مصر إلف للصرف الجوي

السيد/ سيد حسن مصطفى
السيد/ إلفت أحمد توفيق
السيد/ عطية زكي
الأستاذ/ أحمد عطية أبو ريع
الأستاذ/ مدحت حسن مصطفى

• ملحوظة:
أفاد السادة أعضاء اللجنة بشركة مصر إلف للصرف الجوي أنه بالنسبة للبند رقم ٤ من طلبات اللجنة بأنه سوف يتم التنسيق مع السيد الأستاذ/ رئيس الإدارة المركزية لجمارك المطار بهذا الخصوص كما هو متبع من قبل.

السيد/ سيد حسن مصطفى
السيد/ إلفت أحمد توفيق
السيد/ عطية زكي
الأستاذ/ أحمد عطية أبو ريع
الأستاذ/ مدحت حسن مصطفى



المسطح المزرق الذى سيتم إضافتى (27862.4m²)

المسطح الذى تم تأجيله (301m²)

سمل السور الدائم الذى سيتم تنفيذه.

السور المائل والذى سيتم إزالته.

موقع (م) بالمعفر المرفوع.

موقع (ب) " " " " "

" (ب) " " " " "