# وزارة المالية

## قرار رقم ٦٩٣ لسنة ٢٠١٠

**وزير المالية**

بعد الاطلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ والقوانين المعدلة له ؛

وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بتحديد نطاق الدوائر الجمركية المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ ؛

وعلى اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ ؛

وعلى كتاب نائب رئيس مجلس الإدارة للتخطيط والمشروعات بشركة ميناء القاهرة الجوى رقم (١٠٠٣) فى ٢٠١٠/٤/١٤ بشأن ضم منطقة الاستريو بصالة السفر رقم (١) بمبنى الركاب رقم (١) إلى المنطقة الجمركية واستخدامها صالونات للركاب ؛

وعلى محضرى المعاينة الجمركيين المؤرخين ٢٠١٠/٥/٣١ ، ٢٠١٠/٩/٥ ؛

وعلى الرسم الهندسى المعتمد للمساحة المراد ضمها للدائرة الجمركية بمبنى الركاب رقم (١) ؛

**قـــــرر :**

**( المادة الأولى )**

يتم تعـديـل الدائـرة الجـمركيـة لمبنى الركـاب رقم (١) بمينـاء القـاهرة الجـوى بضم منطقة الاستريو بصالة السفر رقم (١) إلى الدائرة الجمركية وتستخـدم هذه المنطقـة صالونات للركاب وهى بمساحة مقدارها ٧٩٢,٥٤ متر مربع تقريبًا وتقع فى الجهة الجنوبية الشرقية من مبنى الركاب رقم (١) وذلك بعد استقطاع المساحة لمناطق خارج الاستريو A, B, C وفقًا للرسم الهندسى ومحضرى المعاينة المرفقين ويتحدد نطاقها وأبعادها على النحو التالى :

الحد الشمالى : بطول ٤٦,٥ متر تقريبًا ويحده مهبط الطائرات .

الحد الجنوبى : بطول ٤٦,٥ متر تقريبًا ويحـده صـالـة السفـر رقـم (١) وبه باب لمنطقة الاستريو .

الحد الشرقى : بطول ١٩,١٥ متر تقريبًا ويحده صالة السفر رقم (٢) .

الحد الغربى : بطول ١٩,٥ متر تقريبًا ويحده صالة الترانزيت وبها القطوع الفاصل بين صالة الترانزيت والمنطقة المراد إضافتها «منطقة الاستريو» .

**( المادة الثانية )**

يعتبر كل من محضرى المعاينة الجمركيين المؤرخين ٢٠١٠/٥/٣١ ، ٢٠١٠/٩/٥ والرسم الهندسى المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد والقرار الوزارى رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ المعدل بالقرار رقم ٨١ لسنة ١٩٦٦ المشار إليها جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

**( المادة الثالثة )**

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ، ويعمل به من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة - كل فيما يخصه - تنفيذ هذا القرار .

تحريراً فى ٢٦/ ١٠/ ٢٠١٠

وزير المالية

**د. يوسف بطرس غالى**

# مصلحة الجمارك

## الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى والجنوبية

## محضر معاينة جمركية

### لشركة ميناء القاهرة الجوى

### لضم منطقة الاستريو بصالة السفر رقم (١)

### بمبنى الركاب رقم (١) إلى الدائرة الجمركية

بالإشارة إلى كتاب الإدارة العامة للشئون القانونية والتحقيقات رقم (١٤٦) فى ٢٠١٠/٤/٢٤ بشأن كتاب شركة ميناء القاهرة الجوى المتضمن طلب ضم منطقة الاستريو بصالة السفر رقم (١) بمبنى الركاب رقم (١) إلى الدائرة الجمركية واستخدام صالونات للركاب ومفاد هذا الكتاب أنه لا مانع من الاستجابة لطلب الشركة .

وتنفيذاً لقرار السيد الأستاذ رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الوسطى والجنوبية رقم ٢٦ لسنة ٢٠١٠ بتشكيل لجنة المعاينة الجمركية .

بتاريخ ٢٠١٠/٥/٣١ قامت اللجنة المشكلة بالقرار عاليه ، وهم السادة :

السيد/ محمود أحمد على القشاش ، الإدارة العامة للشئون الجمركية والإيداعات والملاحق ..... رئيساً

السيد/ وليد حمادة على مهران ، الإدارة العامة للشئون القانونية والتحقيقات بالمنطقة ..... عضواً

السيد/ خالد إبراهيم الجمال ، الإدارة المركزية لجمارك ركاب مطار القاهرة الدولى ..... عضواً

السيد/ محمد مصطفى محمود البسيونى ، الإدارة العامة للأمن ..... عضواً

السيد/ سيد فاروق محمد ، الإدارة العامة للشئون المالية .... عضواً

السيد المهندس/ محمود محمد حسن ، الإدارة الهندسية ..... عضواً

السيد/ ممدوح كمال عبد الغنى ، الإدارة العامة للشئون الجمركية والإيداعات والملاحق ..... عضواً

**وقد حضر عن شركة ميناء القاهرة الجوى كل من السادة :**

**السيدة المهندسة/ سهير حسن مصطفى ، مدير عام بشركة ميناء القاهرة الجوى .**

**السيد/ محمد فرغلى ، رئيس قسم الإيجارات بشركة ميناء القاهرة الجوى .**

قامت اللجنة الجمركية للمكان المراد معاينته وبصحبتها السادة ممثلو الشركة وأسفرت المعاينة عن الآتى ، وقد انضم للجنة عن الشركة السيد/ أحمد رجب أبو سريع ، رسام هندسى :

**الموقع العام :**

الموقع محل المعاينة هو عبارة عن ضم منطقة الاستريو بصالة السفر رقم (١) بمبنى الركاب رقم (١) إلى الدائرة الجمركية والموقع يقع فى الجهة الجنوبية الشرقية من مبنى الركاب رقم (١) وهى عبارة عن مساحة ٧٩٢,٥٤ متر مربع تقريبًا ، وذلك طبقًا للرسم الهندسى المقدم من الشركة وأبعاده كالآتى :

**الأبعاد والحدود والاتجاهات :**

الحد الشمالى : بطول ٣٠ متراً تقريبًا ويحده مهبط الطائرات .

الحد الجنوبى : بطول ٣٠ متراً ويحده صالة السفر رقم (١) وبه باب لمنطقة الاستريو .

الحد الشرقى : بطول ٨ أمتار تقريبًا ويحده صالة السفر رقم (٢) .

الحد الغربى : بطول ١٨ متراً تقريبًا ويحده صالة الترانزيت وبها القطوع الفاصل بين صالة الترانزيت والمنطقة المراد إضافتها (منطقة الاستريو) .

**طلبات اللجنة :**

١ - تقديم ما يفيد أن المكان المراد ضمه مؤمن عليه ضد أخطار الحريق .

٢ - تقديم ما يفيد أن المكان المراد ضمه خاضع للحراسة الأمنية (أمن الموانى) .

**توصيات اللجنة :**

١ - يتم غلق الباب الموجود بالحد الجنوبى غلقًا تامًا .

٢ - لا يتم ضم المساحة المراد إضافتها وإزالة القطوع الفاصل بين منطقة الاستريو والترانزيت إلا بعد استيفاء طلبات اللجنة واتخاذ الإجراءات القانونية فى هذا الشأن .

وأقفل المحضر ساعته وتاريخه وتوقع عليه من الجميع وقد سددت عوايد المعاينة والانتقال بالقسيمة رقم (٦٩٠٩٠٤) بتاريخ ٢٠١٠/٥/٢٧

**عن الجمارك**

السيد/ محمود أحمد على القشاش

السيد/ وليد حمادة على مهران

السيد/ خالد إبراهيم الجمال

السيد/ محمد مصطفى محمود البسيونى

السيد/ سيد فاروق محمد

المهندس/ محمود محمد حسن

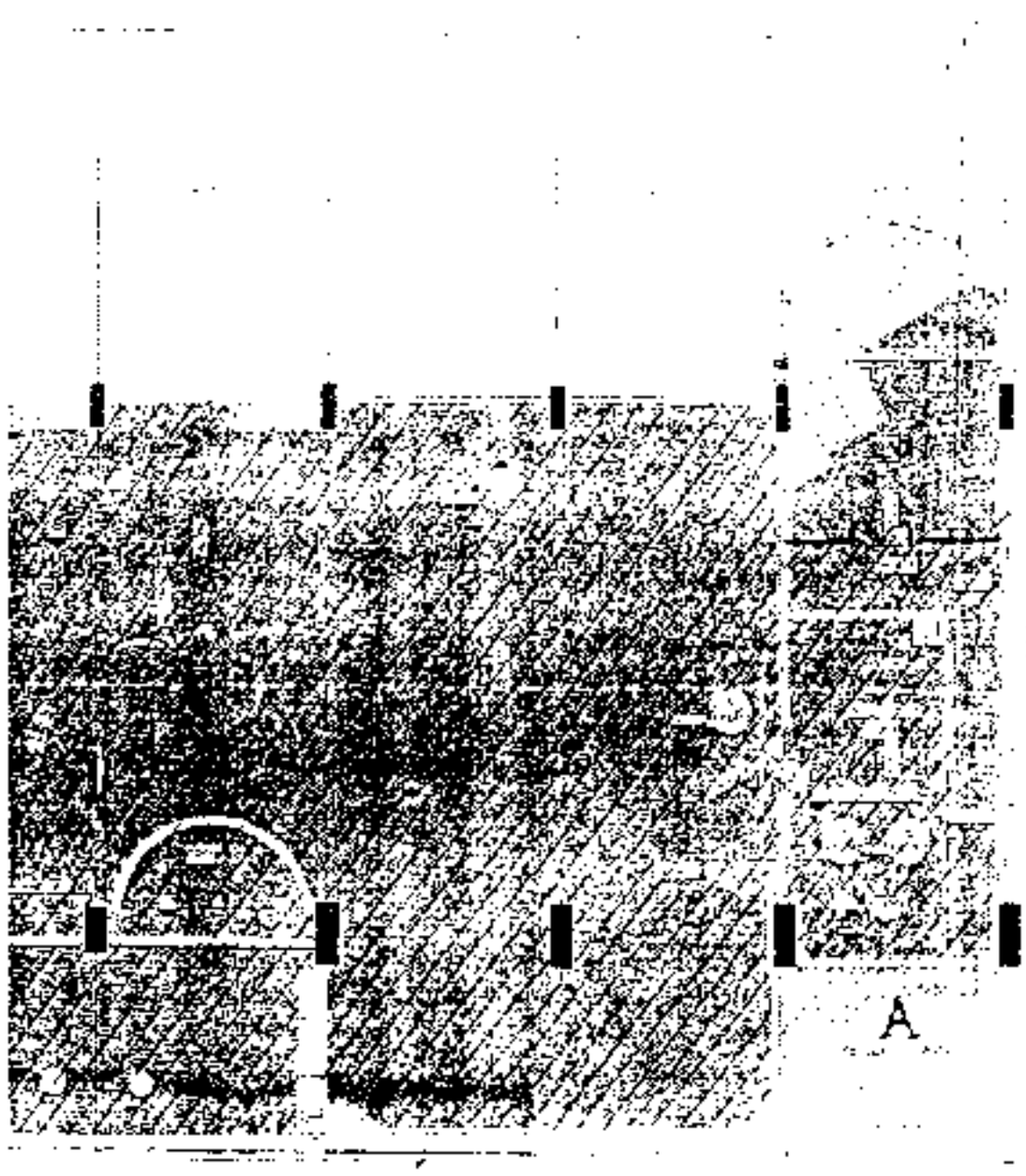
السيد/ ممدوح كمال عبد الغنى

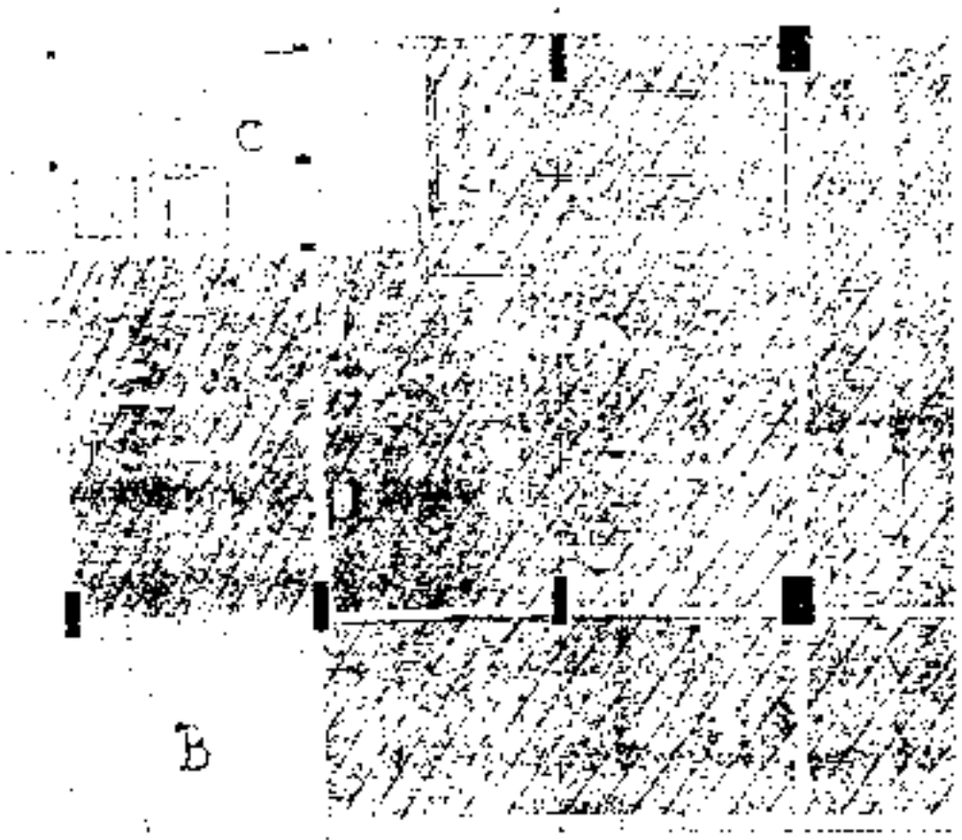
**عن شركة ميناء القاهرة الجوى**

السيدة المهندسة/ سهير حسن مصطفى

السيد/ محمد فرغلى

السيد/ أحمد رجب أبو سريع


A


C
D
B