جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

الوزير

قـــرار وزيـــر الماليـــــــة

رقم ٣٩٤ لسنة ٢٠٠٧

وزيـر الماليـة :

- بعد الإطـــلاع على قانون الجمارك الصادر بالقانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ ولائحته التنفيذية ،
- وعلى قـــرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشـــأن تحديـــد نطـــاق الدوائر الجمركية ،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ ،
- وعلى الطلب المقدم مـــن هيئـــة قنـــاة الســـويس بـــرقم ٦٦٩ المـــؤرخ ٢٠٠٦/١١/٢١ ،
- وعلى محضر المعاينـــــة الجمركـــى المـــؤرخ ٢٠٠٦/١٢/٢ ، والرســـم الهندسى المرفق ،
- وعلى كتاب المنطقة الجمركية الشرقية رقم ٦٥٢ المؤرخ ٢٠٠٧/٥/٣٠ ،
- وعلـــى كتـــــاب هيئـــــة قنـــــاة السويـــــس رقـــــم ١٥٧ المـــــؤرخ ٢٠٠٧/٦/٦ ،
- وبناء على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك .

قـــرر

(المـــادة الاولـــى)

يتم تعديل حدود الدائرة الجمركية للترسانة البحرية ببور فؤاد التابعة لهيئة قناة السويس بحيث يضم إليها المنطقة الخاصة بعدد (٢) بيارة جديدة ملاصـــقة للسور الجمركى الحالى وتبدأ حدودها من نقطة تبعد مسافة ١٣٧ متر من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجه عمودياً ناحية الشرق بطول ٢٦,٧٥ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال مسافة ٣١,٠٠ متر لتقابل الحد الجنـــوبى للســـور الجمركى القديم بمساحة إجماليـــة مقـــدارها ٨٢٩,٢٥ م٢ وتعتبـــر المســـاحة المضافة إمتداداً للدائرة الجمركية للترسانة البحرية والموضح نطـــاق حـــدودها على النحو التالى :

جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

الوزير

- **الحد الشرقى** : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بميناء بورسعيد .
- **الحد الجنوبى** : نفس الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى لميناء بورسعيد .
- **الحد الشمالى** : السور الجمركى للترسانة المقام طبقاً لقرار وزير المالية رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ .
- **الحد الغربى** : السور الجمركى للترسانة المقام طبقاً لقرار وزير المالية رقم ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ .

(المادة الثانية)

يعتبر محضر المعاينة الجمركى والرسم الهندسى المعتمد المتضمن الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

تعتبر جميع المبانى والمنشآت المقامة داخل حدود الدائرة الجمركية للترسانة البحرية ببور فؤاد دائرة جمركية .

(المادة الرابعة)

تتولى أجهزة الأمن المختصة بوزارة الداخلية تأمين الحراسة بالمنفذ الجمركى للترسانة البحرية ببور فؤاد التابعة لهيئة قناة السويس وعلى مدار (٢٤ ساعة) يومياً .

(المادة الخامسة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ويعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره وعلى الجهات المختصة تنفيذه بكل دقة .

وزير المالية

د. يوسف بطرس غالى

صدر فى : ١٨/ ٦ /٢٠٠٧

الاداره العامه لجمارك ميناء بورسعيد
ادارة قسم اول

محضر معاينة
(بخصوص :معاينة السور المحيط بعدد2 اثنين بيارة)
(ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية)

انه فى يوم السبت الموافق 2006/12/2 فى تمام الساعة الحادية عشر صباحا بجهة ادارة تفتيش الركاب بقسم أول برئاسة الدكتور /جمال عاشور فقد أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-

1. السيد / رزق ابراهيم ابو المعاطى ——— مفتش أول بالادارة العامة للتفتيش العام
2. السيد / أحمد محمد السويدى ——— رئيس قسم بقسم أول
3. السيد / جمال خليل عبد الرحمن ——— رئيس قسم الامن الجمركى
4. السيد / على ابراهيم البغدادى ——— رئيس قسم المكافحة
5. السيد / أحمد أحمد عجيل ——— عضو الشئون القانونية
6. السيد / عيد على الحمامصى ——— مأمور بقسم أول
7. السيد / محمد أحمد عبد السلام ——— مهندس بالادارة الهندسية بالادارة المركزية

وذلك تنفيذا لتأشيرة السيد الاستاذ / رئيس الادارة المركزية لجمارك بورسعيد والمنطقة الحرة على كتاب هيئة قناة السويس رقم 669 بتاريخ 2006/12/21 (العلاقات العامة والامن) .
وتأشيرة السيد الاستاذ / مدير عام جمرك بورسعيد بتشكيل لجنة لمعاينة ما ورد بكتاب الهيئة بشأن قيام الهيئة بانشاء عدد(2) اثنين بيارة ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية ببورفؤاد وطلبها ضم مساحة البيارات الى المنطقة الجمركية الخاصة بالترسانة وتعديل مسار السور ليحتوى تلك المنطقة كما هو موضح بالرسم الكروكى المرفق والتى قامت اللجنة بالتنظير عليه والذى يعد جزء لايتجزء من تلك المعاينة وعليه وقد انتقلت اللجنة الى المنطقة الموضحة اعلاه وقامت بمعاينة المنشأت وتبين للجنة الاتى :-
قامت الهيئة بانشاء عدد اثنين بيارة ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية وبناء سور محيط بتلك البيارات ووجود فتحة من الناحية الجنوبية من السور مع الحفاظ على السور الجمركى القديم كما هو وابعاد السور الجديد من الناحية الشرقية 31متر والناحية الجنوبية 26.75متر أى بمساحة كلية قدرها =31x26.75=829.25 متر مربع وتلاحظ للجنة أن الحد الجنوبى يبعد عن بداية السور الجمركى من الناحية الشرقية 137متر وترى اللجنة :-

* حصول الهيئة على موافقة حى بورفؤاد واخطار الجمارك بذلك ، وقد تم اخطار جمارك بذلك بتاريخ ١٩/١٢/٢٠٠٦
* أنه ليس لديها أى اعتراض على ضم تلك المساحة الى المساحة الجمركية لترسانة بورسعيد البحرية بالابعاد الموضحة بكتاب هيئة قناة السويس بالاسوار التى تم أنشائها على أن يتم غلق الفتحة الموجودة فى السور الجديد فى الحد الجنوبى وفتح فتحة أخرى من داخل الترسانة فى السور القديم أوازالته كما ترائى لهيئة قناة السويس وأن يكون التوصيف كما هو وارد بكتاب هيئة قناة السويس ، وتحت ضرورة العمل بالبوابة الموجودة بالسور القديم حيث يتعذر عمل بوابة خاصة بها .
* تحديد دائرة جمركية المنطقة الخاصة بالبيارة والملاصقة للسور الجمركى الحالى وتبدأ حدودها من نقطة تبعد مسافة 137متر من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجه عموديا ناحية الشرق بطول 26.75 متر ثم تتجه عموديا ناحية الشمال مسافة 31 متر لتقابل الحد الجنوبى للسور الجمركى القديم ،

والامر معروض برجاء التكرم بالنظر ،،،،،،،،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

أعضاء اللجنة
1. السيد / رزق ابراهيم ابو المعاطى
2. السيد /أحمد محمد السويدى
3. السيد / جمال خليل عبد الرحمن
4. السيد / على ابراهيم البغدادى
5. السيد / أحمد أحمد عجيل
6. السيد / عيد على الحمامصى
7. السيد / محمد أحمد عبد السلام

والتوقيع

مرفق : عدد البيارات / مدير عام جمارك ميناء بورسعيد
تحيه طيبه

مصلحة الجمارك
قطاع المنطقة الجمركية الشرقية
الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد والمنطقة الحرة
الإدارة العامة لجمارك ميناء بورسعيد والمنطقة الحرة
مكتب المدير العام

السيد الاستاذ/ رئيس الادارة المركزية لجمارك بورسعيد

تحية طيبة وبعد،

بالاشارة الى كتاب هيئة قناة السويس رقم ٦٦٩ فى ٢٠٠٦/١١/٢١ والكتاب رقم ٧٠٦ فى ٢٠٠٦/١٢/١٨ المرفقين بخصوص قيام الهيئة بتطوير شبكة الصرف الصحى لترسانة بورسعيد البحرية ببورفؤاد وذلك بأنشاء عدد ٢ بياره ملاصقه لسور الترسانة من الناحية الشرقية وطلب اتخاذ الاجراءات لضم منطقة البيارة الجديدة للدائرة الجمركية بالترسانة ٠
برجاء التفضل بالاحاطة بتقرير السيد/ مدير ادارة قسم أول المرفق والذى انتهى بافاده اللجنة التى شكلها لهذا الغرض بالاتى :-
-أنه ليس لدى اللجنة أى اعتراض على ضم تلك المساحة الجمركية لترسانة بورسعيد البحرية بالابعاد الموضحة بكتاب هيئة قناة السويس بالاسوار التى تم انشائها على أن يتم غلق الفتحة الموجودة فى السور الجديد من الحد الجنوبى وفتح فتحة أخرى من داخل الترسانة فى السور القديم أو ازالته كما يتراءى لهيئة قناة السويس وأن يكون التوصيف كما هو وارد بكتاب هيئة قناة السويس ٠
وتبدا الحدود من نقطة تبعد مسافة ١٣٧ م من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجة عموديا ناحية الشرق بطول ٢٦٫٧٥ م ثم تتجة عموديا ناحية الشمال مسافة ٣١م لتقابل الحد الجنوبى للسور الجمركى القديم ٠
برجاء التفضل بالاحاطة والتنبية بما يلزم ٠

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام
جمارك ميناء بورسعيد والمنطقة الحرة
عادل محمد يوسف

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
SUEZ CANAL AUTHORITY

جمهورية مصر العربية
هيئة قناة السويس

م . صلاح
Dept :
No. :
Re. :
Telephone : 064 / 3910000 / 30 Ismailia
Fax. : 02 / 064 / 3914784 - 3914785

بورسعيد في ٢٠٠٦/١١/٢١
إدارة الرئاسة
العلاقات العامة والامن
رقم القيد
رقم الملف
تليفون : ٠٦٤/٣٩١٠٠٠٠ (٣٠ خط) الإسماعيلية
فاكس : ٠٢/٠٦٤/٣٩١٤٧٨٥ - ٣٩١٤٧٨٤

السيد الفاضل الاستاذ/ مدير الادارة المركزية لجمارك بورسعيد

والمنطقة الحرة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نعرض على سيادتكم بأن هيئة قناة السويس قامت بتطوير شبكة الصرف الصحى لترسانة بورسعيد البحرية ببورفؤاد وذلك بإنشاء عدد (٢) بيارة ملاصقة لسور الترسانة من الناحية الشرقية ، ولما كان التشغيل يتم من داخل الترسانة فأننا نأمل التكرم بأتخاذ ماترونه سيادتكم من أجراءات لضم منطقة البيارة الجديدة للدائرة الجمركية بالترسانة .

مرفق طيه "الاشارة الكتابية لفرع الادارة الهندسية للهيئة ببورسعيد رقم ٥٨٩ فى ٢٠٠٦/١١/١٩ والمتضمنة لأبعاد،تجديد الاتجاهات للمنطقة المراد ضمها وكذلك رسم موضح للموقع "

وأننا إذ نشكر لسيادتكم التعاون الصادق والدائم لنتمنى لأسرة الجمارك ولسيادتكم مزيداً من الرفعة والتقدم والرقى

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس العلاقات العامة والامن

ببورسعيد

(محمد ابراهيم موسى)

ARAB REPUBLIC OF EGYPT
SUEZ CANAL AUTHORITY

جمهورية مصر العربية
هيئة قناة السويس

Dept : .....
No. : .....
Re. : .....
Telephone : 064 / 3910000 / 30 Ismailia
Fax. : 02 / 064 / 3914784 - 3914785

٤٩٦ - ٢٠٠٦ وارد

في ١٩/١١/٢٠٠٦
إدارة : هندسية بورسعيد
رقم القيد : ٨٩
رقم الملف : .....
تليفون : ٠٦٤/٣٩١٠٠٠٠ (٣٠ خط) الإسماعيلية
فاكس : ٣٩١٤٧٨٤ - ٣٩١٤٧٨٥ / ٠٦٤/٠٢

إشارة كتابية

من هندسية بورسعيد إلى ➢ العلاقات العامة والأمن ببورسعيد

بالإحالة إلى إشارة سيادتكم الكتابية بالفاكس رقم بدون بتاريخ ٢٠٠٦/١١/١٥ بخصوص طلب قسم أشغال بورسعيد ضم البيارة الخاصة بالترسانة إلى الدائرة الجمركية .

يرجى التكرم بالإحاطة بأنه طبقاً للأبعاد الواردة من أشغال بورسعيد فإن توصيف المنطقة المطلوب إضافتها يكون كالتالى :

التوصيف :

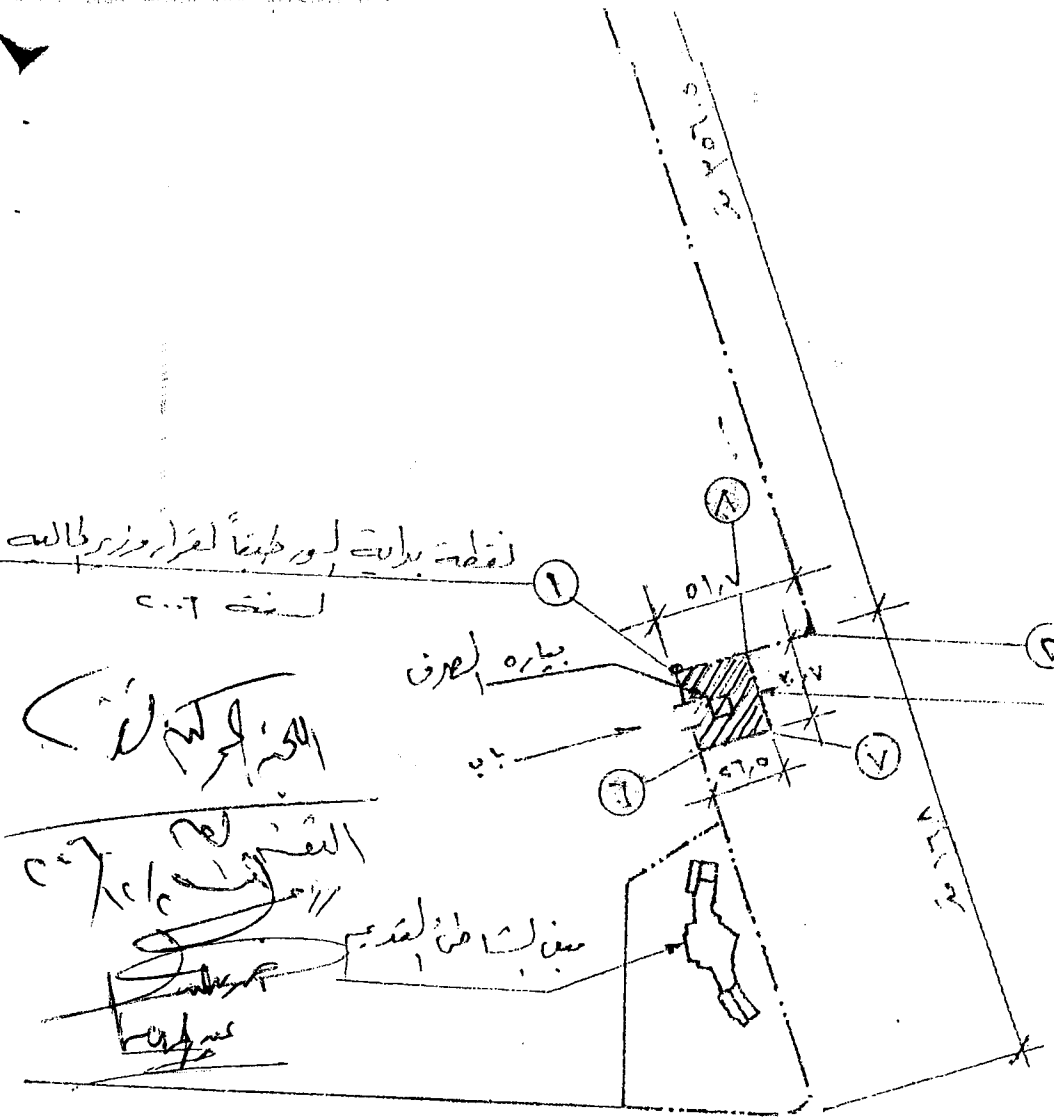
تعتبر دائرة جمركية المنطقة الخاصة بالبيارة والملاصقة للسور الجمركى الحالى وتبدأ حدودها من نقطة تبعد مسافة ١٣٧ متر من بداية الحد الشرقى ناحية الجنوب وتتجه عمودياً ناحية الشرق بطول ٢٦,٧٥ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال مسافة ٣١,٠٠ متر لتقابل الحد الجنوبى لبداية التوسعات الخاصة بالقرار ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ وتقدر مساحة هذه المنطقة المطلوب ضمها للمنطقة الجمركية بحوالى (٨٢٩,٢٥ م^{٢}) والموضح نطاقها على النحو التالى :

الحد الشرقى : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بميناء بورسعيد .
الحد الجنوبى : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بمسناء بورسعيد .
الحد الشمالى : السور الجمركى للترسانة طبقاً للقرار ٦١٧ لسنة ٢٠٠٦ .
الحد الغربى : السور الجمركى للترسانة طبقاً للقرار ٦١٥ لسنة ٢٠٠٦ .

وشكراً ،،

وكيل مدير الهندسية بورسعيد
المهندس
١٨ ١١
﴿ أحمد أحمد البناوى ﴾

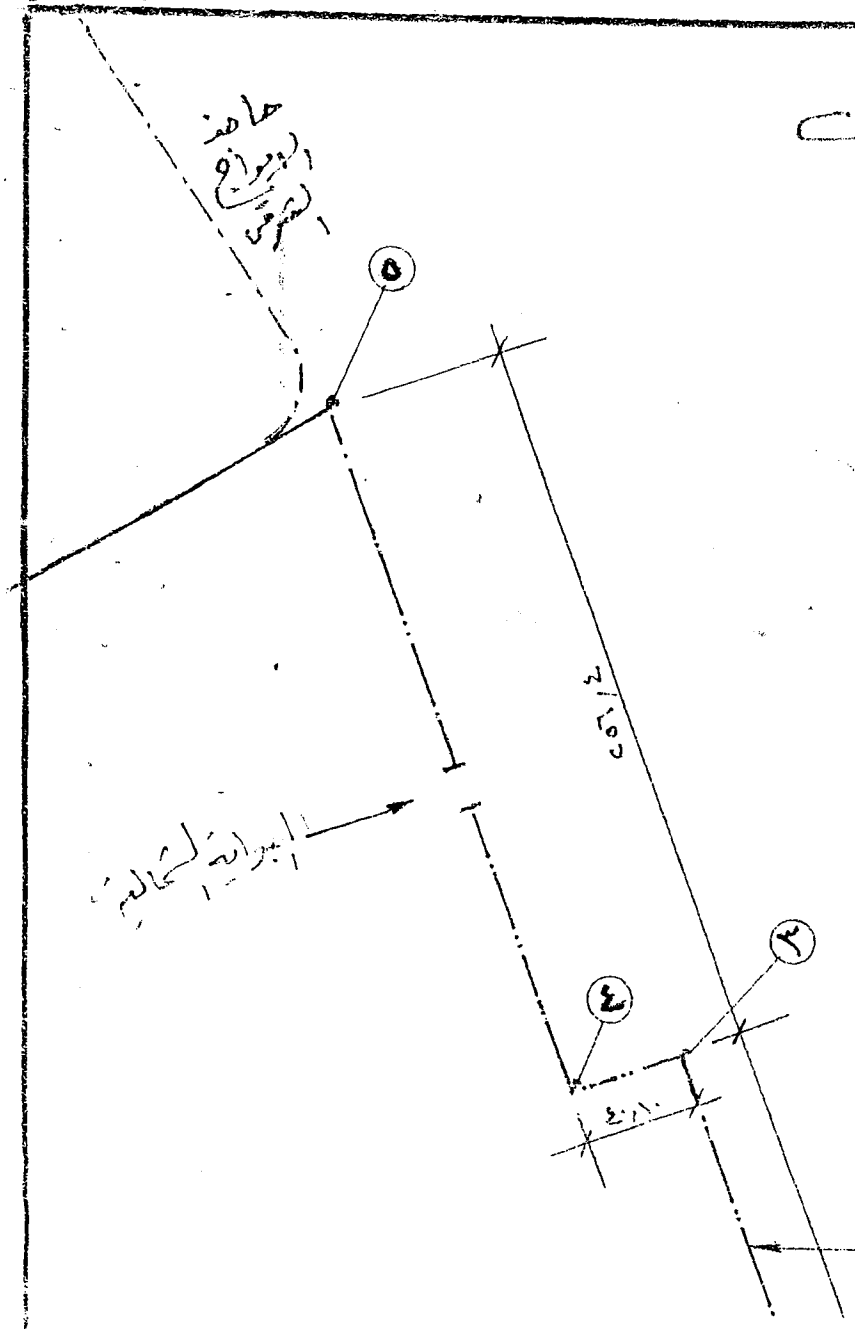
- صرفوه لزوكى موقص البيارة
- صورة للسيد/ شمال بورسعيد



الجزء المطلوب ضمه للمنطقه الجمركيه
(٦-٧-٨)

(٦-٧-٨) الجزء المطلوب ضمه للمنطقه الجمركيه

(١-٢-٣-٤-٥) يسير الحديد وفقاً للقرار السابق



رسم يوضح موقع البئر الخاصة بالدراسة

المصدر الجزيرة بالدراسة البحرية.

المصدر تحديد وفقاً للقرار النقط (١-٢-٣-٤-٥)

جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

- الوزير -

قرار وزير المالية

رقم (٦١٧) لسنة ٢٠٠٦

وزير المالية

- بعد الإطلاع على القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٣ بإصدار قانون الجمارك وتعديلاته ،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ٧٣ لسنة ١٩٦٣ بشأن تحديد نطاق الدوائر الجمركية وتعديلاته ،
- وعلى قرار وزير المالية رقم ١٠ لسنة ٢٠٠٦ بإصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك ،
- وعلى كتاب هيئة قناة السويس " الترسانة البحرية ببورسعيد " بطلب إعادة فتح باب ٥٠ الجمركي وإضافة توسعات بالدائرة الجمركية من الناحية الشرقية للترسانة البحرية ،
- وعلى محضر المعاينة الجمركي بتاريخ ٢٠٠٦/٧/١٣ والرسوم الهندسية المرفقة ،
- وعلى كتابي الإدارة الهندسية بهيئة قناة السويس ببورسعيد رقمي ٥٤٥ في ٢٠٠٦/٨/٣٠ ، ٥٠٠ في ٢٠٠٦/٩/٢٥ ،
- وعلى كتاب الإدارة المركزية لجمارك بورسعيد رقم ٢٩٩ في ٢٠٠٦/١٠/٣،
- وبناء على ما عرضه رئيس مصلحة الجمارك .

قرر

(المادة الأولى)

تعتبر دائرة جمركية التوسعات الجديدة المقامة شرق ترسانة بورسعيد البحرية المحاطة بسور جمركى والتى تبدأ من نقطة تبعد ١٦٨ متر من بداية الحد الشرقي ناحية الجنوب وتتجه عمودياً ناحية الشرق بطول ٥١,٧ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال بطول ٣٥٦,٥ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الغرب بطول ٤٠,١ متر ثم تتجه عمودياً ناحية الشمال بطول ٢٥٦,٤ متر حتى الحد الشمالي لنهاية الطرف الشرقي للحد الشمالى بمساحة إجمالية قدرها ٢٨٦٣٥,٦٢٥ متر٢ والموضح نطاقها على النحو التالى : -

قرارات/بعد/ جمارك/٢٠٠٦/١

جمهورية مصر العربية

وزارة المالية

الوزير

- الحد الشرقى : الطريق المؤدى إلى حاجز الأمواج الشرقى بميناء بورسعيد
- الحد الجنوبى : ذات الطريق المشار إليه
- الحد الشمالى : امتداد الدائرة الجمركية لميناء بورسعيد من البحر
- الحد الغربى : السور الشرقى القديم للدائرة الجمركية لترسانة بورسعيد البحرية

(المادة الثانية)

يعتبر محضر المعاينة الجمركي والرسوم الهندسية المرفقة المتضمنة الحدود والأبعاد جزءاً لا يتجزأ من هذا القرار .

(المادة الثالثة)

تلتزم هيئة قناة السويس بتوفير حجرة بالمنفذ الجمركي لأعضاء اللجنة الجمركية وتزويدها بالأثاث المناسب ووسائل الاتصال لتمكينهم من مباشرة أعمالهم .

(المادة الرابعة)

تتولى أجهزة الأمن المختصة بوزارة الداخلية تامين الحراسة بالمنفذ الجمركي على مدار (٢٤) ساعة يومياً .

(المادة الخامسة)

ينشر هذا القرار فى الوقائع المصرية ويعمل به اعتباراً من تاريخ صدوره ، وعلى الجهات المختصة تنفيذه بكل دقه ويلغى كل ما يخالف ذلك من أحكام .

وزير المالية

(دكتور/ يوسف بطرس غالى)

P/٣٨٤٣
٢٠٠٦/١١/٥

صدر فى: ٥/١١/٢٠٠٦

قرارات/سعد/ جمارك/١/٧